This article is from The New York Times, published on April 16, 1912, covering the sinking of the Titanic; translated to the language Esperanto

Titanic

Londono, la 16-an de aprilo 1912. La pasaĝerŝipo "Titanic", la plej granda ŝipo, ĝisnune konstruita, sinkis je la 2-a ĉi-matene post kiam ĝi koliziis kun glacimonto en la norda atlantiko. Nur proksimume 700 pasaĝeroj estis savitaj el 2,200, kiuj enŝipiĝis la pasintan tagmezon.
La marŝipo, en sia debuta vojaĝo de Southampton al Nov-jorko koliziis kun glacimonto je la 11-a vespere en dimanĉon. Kontraŭante la aserton, ke la ŝipo esits nesinkebla, avertoj estis senditaj pri la okazinta situacio antaŭ unu horo de post la kolizio.
Sendrataj aparatoj estis uzita por la sendado de mesaĝoj ĝis la haltigo de la ŝipa energia provizo. Savboatoj estis lanĉitaj sur la akvon por la savado de pasaĝeroj, tamen pro la nesufiĉa kvanto da savboato, nur ono da pasaĝeroj povis enboatiĝi. Savitoj raportis la konservadon de deca konduto por gravigi la savon de virinoj kaj infanoj.
La Brita registaro anoncis la esplorado pri la terura paneo, dume la Usona senato efektivigos komisian kunvenon kiel eble kiel baldaŭ. Demandoj jam ekaperis pri la manko da sufiĉaj savboatoj, kaj la rapideco de la ŝipo transirante konatajn glaciajn akvojn.